

जवाहर द्वीप पर पांचवें ऑयल बर्थ जेटी (JD5) की कमीशनिंग

03 मार्च, 2021

प्रिय साथियों,

हमारी मुंबई रिफाइनरी मुंबई पोर्ट ट्रस्ट से समन्वय कर मुंबई बंदरगाह के जवाहर द्वीप पोर्ट पर पांचवीं ऑयल बर्थ जेटी (JD-05) की कमीशनिंग की घोषणा करते हुए गर्व महसूस करती है। मुंबई में एचपीसीएल और बीपीसीएल रिफाइनरियों दोनों के लिए कच्चे तेल के आयात के लिए जेडी-05 दूसरी जेटी है जिसका निर्माण MbPT द्वारा किया गया है।

4 फरवरी, 2021 को क्रूड पोत एमटी देश गरिमा (स्वेज मैक्स) को स्थापित किया गया था और एमटी देश गरिमा से 85 टीएमटी क्रूड उतारकर मुंबई रिफाइनरी के लिए जेडी -05 सेक्शन को सफलतापूर्वक चालू किया गया था।

35 से अधिक वर्षों के लिए, मुंबई रिफाइनरी में पूरे कच्चे तेल को जेडी -04 के माध्यम से आंशिक रूप से भरी हुई स्वेज मैक्स पोत (99 टीएमटी अधिकतम) के साथ जेडी -04 के माध्यम से आयात किया गया था। जेडी -05 के चालू होने के साथ, मुंबई रिफाइनरी 16.1 मीटर (पूरी तरह से लदा स्वेज मैक्स और आंशिक रूप से लदा वीएलसीसी) के ड्राफ्ट के साथ जहाजों से क्रूड प्राप्त कर सकती है, इस प्रकार कार्गो का आकार 135-140 टीएमटी तक बढ़ सकता है।

मुंबई रिफाइनरी JD-05 से कच्चा कार्गो प्राप्त कर सकेगा और निरंतर निम्नलिखित लाभ प्राप्त करेगा :

- कार्गो आकार (135 - 140 टीएमटी) में वृद्धि, निरर्थक भाड़े की बचत
- समग्र डिमैरेज खर्चों में कमी
- वेसल के प्रतीक्षा समय में कमी
- वेसल बॉचिंग से उत्पन्न होने वाले डिमैरेज में कमी
- शिप टू शिप (एसटीएस) परिचालन में कमी
- एक साथ दो टैंकरों का परिचालन यानी बीपीसीएल और एचपीसीएल दोनों ही एक साथ JD - 04 और JD - 05 पर स्थित बर्थ वेसल से क्रूड प्राप्त कर सकेंगे

जवाहर द्वीप पर पाँचवे ऑयल बर्थ जेटी के एचपीसीएल सेक्शन के सफल और सुरक्षित कमीशन के इस अद्भुत उपलब्धि के लिए टीम मुंबई रिफाइनरी, सूचना प्रौद्योगिकी एवं प्रणाली तथा MbPT के अथक प्रयासों के लिए अभिनंदन।

सादर,
टीम जन संपर्क निगम संचार



Commissioning of Fifth Oil Berth Jetty (JD5) at Jawahar Dweep

03 March, 2021

Dear Colleagues,

Our Mumbai Refinery proudly announces commissioning of Fifth Oil Berth Jetty (JD-05) at Jawahar Dweep port in Mumbai harbor in co-ordination with Mumbai Port Trust. JD-05 is second jetty constructed by MbPT to import crude oil for both HPCL and BPCL refineries in Mumbai.

Crude vessel MT Desh Garima (Suez Max) was berthed on 4th February, 2021 and JD-05 section for Mumbai Refinery was successfully commissioned by unloading 85 TMT crude from MT Desh Garima.

For more than 35 years, entire crude import at Mumbai Refinery was done through JD-04 with partially loaded Suez Max vessel (99 TMT max) due to draft restriction at JD-04. With the commissioning of JD-05, Mumbai Refinery can receive crude from vessels with draft upto 16.1 m (fully laden Suez Max and partially laden VLCC), thus increasing cargo size to 135 – 140 TMT.

Mumbai Refinery will be able to receive crude cargo from JD-05 deriving following benefits incessantly:

- Increased cargo size (135 – 140 TMT) saving dead freight
- Reduction in overall demurrage expenses
- Reduced waiting time of vessels
- Reduced demurrage arising out of vessel bunching.
- Reduction in Ship To Ship (STS) operation
- Simultaneous two tanker operation i.e. both BPCL and HPCL can berth vessels simultaneously on JD – 04 and JD – 05 to receive crude

Kudos to tireless efforts of Team Mumbai Refinery, IT&S and MbPT for this wonderful achievement of successful and safe commissioning of HPCL section of the Fifth Oil Berth Jetty at Jawahar Dweep.

Regards,
Team PRCC

